

# Proyecto ProAves

Las colisiones de aves con vehículos, edificios y ventanas, líneas eléctricas, torres de comunicación, aerogeneradores, etc. son una fuente de mortandad animal de considerables proporciones y está bien documentada en diferentes puntos de la geografía mundial.

Los datos que nos aportan las recuperaciones de aves anilladas se deduce que al menos 11,5 millones de pájaros mueren debido a la causa que aquí señalamos.

## **Causas de las colisiones.**

Una de las causas principales de estos choques es la invisibilidad de muchos cristales. Por ello las aves no pueden percibir que existe una superficie translúcida e intentan atravesarla. Otro problema es cuando los cristales reflejan el paisaje (nubes, vegetación, cielo...). Las aves chocan al intentar refugiarse o desplazarse en esos paisajes ficticios que observan. Este problema es especialmente peligroso para aves que se encuentran huyendo de depredadores al intentar ponerse a salvo en la vegetación.

Un problema relacionado (que causa heridas, más que muertes) es cuando las aves atacan las ventanas. Normalmente se produce en primavera, debido a que las aves intentan defender sus territorios de cría. El macho intenta picar el cristal porque percibe un macho intruso (no comprende que es su propio reflejo). Esta reacción territorial puede ser tan fuerte que el ave termina exhausto, pero normalmente no muere.

Mucho más importante es la relación entre luz y cristales translúcidos que se encuentran en grandes edificios. Las aves se sienten atraídas por la luz por diferentes causas como el intentar refugiarse en el interior de estos edificios, se encuentran desorientadas o desfallecidas, o el reflejo nocturno. Estos episodios ocurren especialmente en época de migraciones y son muy peligrosos.

## **Medidas de actuación**

El **Proyecto ProAves** se basa en la búsqueda sistemática de las colisiones producidas en los edificios de la Universidad Miguel Hernández. Ésto queda registrado en una base de datos en la que consta tanto la especie hallada, la fecha y la parte del edificio en la que se produjo dicha colisión.

La finalidad del estudio consta de dos partes: la identificación de los puntos negros de los edificios donde se da un alto índice de colisiones, y la consecuente medida de protección mediante colocación de adhesivos anti-colisiones adecuadas a la estructura pertinente.

Una vez colocadas las medidas correctoras se hará un continuo seguimiento con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de éstas.



Colocación de adhesivos anti-colisiones en cristalerías.